



PETROBRAS
diesel R

Reafirmando seu compromisso com a transição energética e seguindo a tendência mundial, a Petrobras lançou um novo combustível: o Diesel R.

- Obtido pelo coprocessamento do diesel tradicional, derivado de petróleo, com matérias-primas renováveis, como o óleo de soja.
- Menor intensidade de carbono, emitindo uma quantidade menor de gases de efeito estufa (GEE).
- Atende a todos os motores de ciclo Diesel e sistemas de tratamento de gases de escape sem exigir alterações.
- Por suas características, permite utilizar a mesma cadeia logística ou armazenamento que o diesel fóssil.
- Alta estabilidade e isento de contaminantes.
- Contribui para o cumprimento das metas empresariais de redução de emissões de gases de efeito estufa.
- Testado em campo com confiabilidade e bom desempenho.
- Processo de fabricação com certificação ISCC.



Conheça mais sobre o Diesel R

O Diesel R é um diesel S10 que possui percentual de HVO em sua composição. Essa parcela renovável é quimicamente semelhante ao óleo diesel mineral, mas obtida a partir do hidrotreatamento de matéria-prima renovável (óleos vegetais).

Este produto é obtido pelo coprocessamento de matéria-prima renovável em conjunto com diesel mineral. O produto resultante, o Diesel R S10, possui um percentual de HVO (óleo vegetal hidrotreatado, na sigla em inglês) de acordo com a fração de matéria-prima renovável utilizada na carga da unidade de processamento e apresenta as mesmas características físico-químicas do Diesel Petrobras, não necessitando de qualquer alteração em veículos ou estruturas de armazenagem para que seja utilizado.

A despeito do seu conteúdo renovável, o produto ainda requer a mistura de biodiesel éster, conforme o percentual definido pela regulamentação em vigor.

Veja alguns destaques sobre o produto:

- **Produção:** a produção do Diesel R consiste em processar em conjunto o diesel de origem mineral com óleos vegetais em uma unidade de hidrotreatamento (onde a matéria-prima reage com hidrogênio na presença de um catalisador adequado), de forma a fazer com que as moléculas presentes nos óleos vegetais se transformem em diesel renovável. A mistura final contendo diesel mineral e diesel renovável é enviada para tanques para ser certificada e comercializada como diesel C S-10, conforme Resolução ANP. A parcela renovável do diesel R é um HVO, totalmente adequada para o uso em veículos compatíveis com a fase P8 do PROCONVE.
- **Drop-in:** o Diesel R não requer nenhum tipo de investimento para adaptação em armazenagem ou uso, tanto para distribuidores quanto para consumidores finais, uma vez que sua parcela renovável é quimicamente idêntica ao óleo diesel mineral. A grande vantagem do produto é permitir elevar o teor de renováveis de sua matriz de combustíveis sem nenhum tipo de alteração na estrutura atual e assegurando o bom desempenho dos veículos.
- **Custo:** do ponto de vista do custo de produção, o Diesel R, assim como outros biocombustíveis concorrentes, tem seus custos associados ao custo de sua matéria-prima de origem renovável.
- **Especificação:** o Diesel R atende integralmente à Resolução ANP que regulamenta as especificações dos óleos diesel destinados a veículos ou equipamentos dotados de motores do ciclo Diesel.

· **Uso:** o produto destina-se aos consumidores interessados em reduzir as emissões de gases de efeito estufa, aumentando o conteúdo renovável de seus combustíveis e auxiliando no atendimento às metas voluntárias relacionadas à sustentabilidade.

· **Certificação:** a Petrobras obteve voluntariamente, em fevereiro de 2023, certificação internacional ISCC Plus e ISCC RED para o Diesel R, produzido por coprocessamento em unidade de hidrotratamento na Refinaria Presidente Getúlio Vargas – Repar (Araucária, PR). A ISCC (International Sustainability Carbon & Certification) é uma das mais tradicionais certificações existentes no mercado, sendo aplicável para avaliar a sustentabilidade de matérias-primas e produtos.

· **Teste de campo:** durante seis meses, quatro ônibus da Autoviação Redentor circularam com o Diesel R5 (5 % de conteúdo renovável) na cidade de Curitiba (PR). Os resultados dos testes corroboraram a característica drop-in do diesel renovável, ou seja, é um produto que pode ser usado nos sistemas projetados para óleo diesel sem necessidade de qualquer modificação nos motores e na infraestrutura logística. O Diesel R5 rodou com confiabilidade e bom desempenho. Não foram observados problemas como entupimento de filtros, depósitos no sistema de injeção ou perda de potência dos motores. Em relação ao consumo, o novo combustível não apresentou diferenças quando comparado com o óleo diesel mineral. Foi possível avaliar também aspectos de produção, logística, comercialização e distribuição do produto.

· **Vantagens:** além de reduzir a emissão de gases do efeito estufa em até 60% na parcela renovável, esse novo combustível atende aos mais exigentes motores e sistemas de tratamento de gases de escape, sem exigir alterações ou mudanças na cadeia logística ou no seu armazenamento. É um produto com alta estabilidade e isento de contaminantes, o que garante maior durabilidade, tanto dos componentes do motor quanto das emissões veiculares, e menor risco de falha nos motores.

É a Petrobras usando toda sua expertise no desenvolvimento de produtos sustentáveis e de qualidade, trilhando o caminho da transição energética.

Entre em contato conosco para obter mais informações sobre o produto.

Email: cc-DieselR@petrobras.com.br